

06. Feb 09

## Reifendruckkontrolle Pflicht ab 2012?

**Continental fordert Systeme, die bereits kleinste Druckabweichungen melden**



Continental entwickelt derzeit ein Reifendruck-Kontrollsystem, das direkt mit dem Reifengummi verbunden ist. Foto: Rosenow

Reifendruckkontrollsysteme sollen nach dem Willen der EU-Kommission ab 2012 Pflicht in neuen Fahrzeugmodellen werden, berichtet der Autozulieferer Continental. Damit will die EU die Zahl der Unfälle senken, an denen Reifenplatzer schuld sind, und außerdem die Umwelt schützen. Der Hintergrund: Schleichender Luftverlust ist die Hauptursache von Reifenausfällen, und zu geringer Luftdruck erhöht den Rollwiderstand und damit den Verbrauch.

Langsamer Druckverlust, den der Fahrer nicht bemerkt, verursacht laut Conti rund 90 Prozent aller Reifenausfälle. Schuld

können kleine Durchstiche von Schrauben und Nägeln oder schadhafte Ventile sein. Jeder dritte Wagen sei in Deutschland mit falschem Luftdruck unterwegs. Wenn alle Pkw korrekt aufgepumpte Reifen hätten, würde das die Pkw-Betriebskosten in Europa um jährlich 3,4 Milliarden Euro senken.